

2025 - 2026 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關沙田區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 16。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5 (與第78 X號線 共用)	0	5 (與第78 X號線 共用)	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。詳情請參閱 附件1 。
	城巴	78X	皇后山 — 啟德	15-30	15-30	0	5	0	5	0	0	
2025 第三季	九巴	80M	穗禾苑 — 九龍塘(沙福道)	上午2班 下午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第80M號線的服務以善用巴士資源。另外，建議調撥第81K號線於非繁忙時間兩個由穗禾苑前往新田圍的班次，增設第81K號線特別班次，由穗禾苑經大圍前往新田圍。詳情請參閱 附件2 。
	九巴	81K [81K (特別班次)]	新田圍 — 穗禾苑 [穗禾苑 往 新田圍(經大圍)]	[#-]	[#2班]	0	10	0	10	0	0	
2025 第三季	九巴	80X [80X (特別班次)]	秦石 — 觀塘碼頭 [秦石 — 觀塘碼頭(經水泉澳/黃泥頭)]	12-30 [-]	12-30 [#15-20]	0	10	0	10	0	0	為改善營運效率，建議整合第80X及83X號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時間，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第80X號線特別班次，經水泉澳至黃泥頭往來沙田圍及九龍東一帶。詳情請參閱 附件3 。
	九巴	83X	水泉澳 — 觀塘碼頭	11-20	11-20	0	5	0	5	0	0	
2025 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	下午：15	下午：15	0	23	0	19	0	-4	為改善營運效率，建議調整第281B及281X號線的服務時間及班次，並延長第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。另外，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)上午10時前由尖沙咀東前往耀安方向的班次，由現時每25至30分鐘一班調整至每60分鐘一班。詳情請參閱 附件4 。
	九巴	81C [281B]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-30	20-30							
	九巴	81C [281X]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [耀安 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-25	20-25							
2025 第三季	九巴	82X	濱景花園 — 黃大仙(循環線)	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	為改善營運效率，建議整合第82X及84M號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第84M號線特別班次，往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶。詳情請參閱 附件5 。
	九巴	84M [84M (特別班次)]	富安花園 — 樂富 [富安花園 — 樂富(經廣源)(循環線)]	25-30 [-]	25-30 [#15-20]	0	5	0	5	0	0	
2025年 第四季	九巴	96	康盛花園 — 大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客搭乘第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情請參閱 附件6 。
2025年 第四季	九巴	97	烏溪沙站 — 康盛花園	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為便利寶林一帶的乘客搭乘第97號線，建議修改第97號線的行車路線途經欣景路。詳情請參閱 附件7 。
2025年 第三季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	[-]	[#30]	0	31	0	31	0	0	建議增撥資源增設第270A號線特別班次，並命名為第270E號線，取道青沙公路，經上水前往聯和墟。詳情請參閱 附件8 。
2025年 第三季	九巴	270A [270P]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [上水 往 九龍站]	[星期六：上午1班]	[星期六：0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第270P號線於星期六的班次。詳情請參閱 附件9 。
2025年 第四季	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 附件10 。
	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	
2025 第三季	九巴 / 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。詳情請參閱 附件11 。
2025 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。詳情請參閱 附件12 。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]	

2025-26年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025 第四季	龍運	A41	碩門邨 – 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	16 (與第A41P號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A41號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 – 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 – 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A41號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A41P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2026 第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 – 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 – 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A41號線 共用)	0	16 (與第A41號線 共用)	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情請參閱附件13。
2025 第四季	龍運	A42	黃泥頭 – 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	6	0	^	0	^	建議修改第A42號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A46	火炭(駿景園) – 機場(地面運輸中心)	30-40	30-40	0	7	0	^	0	^	建議修改第A46號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A47X	大埔(太和) – 機場(地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2026年	-	-	古洞北 – 藍田(平田街)	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及藍田的新巴士路線。詳情請參閱附件14。
2026年	-	-	粉嶺北 – 九龍灣	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線。詳情請參閱附件15。
2026年	-	-	粉嶺北 – 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。詳情請參閱附件16。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

**建議調整城巴第78C及78X號線的服務時間及
修改城巴第78C號線的行車路線**

現時的服務詳情

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>： 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>： 星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至晚上 8 時 20 分</p>	<p><u>皇后山開</u>： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>： 星期一至星期五 中午 12 時至晚上 9 時</p>
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：55-60分鐘	15-30分鐘
單程收費	\$19.6	\$19.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 50%	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	5輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，第 78X 及 78C 號線分別於平日和週末及公眾期假為乘客提供往來皇后山及啟德的巴士服務，其中第 78X 號線只會途經觀塘商貿區一帶，而第 78C 號線則會途經觀塘市中心。
- 為方便皇后山一帶的乘客往來觀塘市中心，現建議調整第 78X 及 78C 號線的服務時間，將第 78X 號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山經觀塘商貿區前往啟德的服務，並將第 78C 號線提升為每日服務。
- 為配合上述的服務時間調整，建議同時修改第 78C 號線由啟德前往皇后山的行車路線，於觀塘道後改經開源道及偉業街。
- 建議的服務詳情如下：

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 往 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至星期五(公眾假期除外)</p> <p>上午 9 時 10 分至下午 4 時 30 分</p> <p>星期六、星期日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分 (不變)</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>每日</p> <p>中午 12 時至晚上 9 時</p>	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至星期五(公眾假期除外)</p> <p>上午5時40分至上午8時40分</p>
行車路線	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、勵業街、觀塘道、<u>迴旋處、開源道、偉業街</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬路。</p>	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>不變</p>
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：30-60分鐘	15-30分鐘 (不變)
單程收費	\$19.6 (不變)	\$19.6 (不變)
車輛數目	5輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 為乘客於平日非繁忙時間提供往來皇后山及觀塘市中心的直接巴士服務，進一步加強皇后山及觀塘區的連接。
- 第 78C 號線將加強平日下午繁忙時間由啟德前往皇后山的服務，由現時每 30 分鐘一班加密至每 20 至 30 分鐘一班。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 78C 號線的站點將有以下改動：

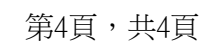
皇后山開	
新增巴士站	
1. 觀塘道美亞工業大廈外	
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 偉發道近容鳳書紀念中心	1. 開源道創貿廣場對面
2. 偉發道麗港公園外	

- 第 78C 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用開源道創貿廣場對面的新增巴士站。
- 因應調整第 78X 及 78C 號線服務時間的建議，第 78X 號線的受影響乘客可使用第 78C 號線作替代服務，其中於偉業街近駿業街、近巧明街及花旗大樓外的受影響乘客則可使用第 78C 號線現時於觀塘道或海濱道的巴士站。

預計實施日期

2025年第四季

附件 1



建議取消九巴第 80M 號線及增設九巴第 81K 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	80M	81K
終點站	穗禾苑 — 九龍塘(沙福道)	新田圍 — 穗禾苑
服務時間	<p><u>穗禾苑開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分及上午 7 時 30 分 (共 2 班)</p> <p><u>九龍塘(沙福道)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時 50 分及晚上 7 時 20 分 (共 2 班)</p>	<p><u>新田圍開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>穗禾苑開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 45 分</p> <p><u>穗禾苑(經駿洋邨)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分及上午 7 時 20 分 (共 2 班)</p>
上午繁忙時間班次	-	9-15 分鐘
單程收費	\$6.5	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 24%	最繁忙一小時內的載客率： 61%
車輛數目	2 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 80M 號線的乘客量持續處於偏低水平，該線在上午及下午繁忙時間的載客率僅為約兩成至兩成半(即平均每班車約 35 人)，當中約六成乘客(即平均每班車約 20 人)乘搭該線作穗禾苑與新田圍之間各站的區內接駁之用，而只有約四成乘客(即平均每班車約 15 人)乘搭該線往來沙田及九龍塘。考慮到第 81K 號線已能為區內乘客提供往來上述地點的接駁服務，而乘客亦可使用其他公共交通服務往來九龍塘一帶，現建議取消第 80M 號線，以善用巴士資源。

- 為配合區內乘客對接駁服務的需求，建議同時調撥第 81K 號線於非繁忙時間兩個由穗禾苑前往新田圍的班次，增設第 81K 號線特別班次，由穗禾苑經大圍前往新田圍，詳情如下：

路線	81K	81K (特別班次)
終點站	新田圍 — 穗禾苑 (不變)	穗禾苑 往 新田圍
服務時間	<p><u>新田圍開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 15 分 (不變)</p> <p><u>穗禾苑開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 45 分 (不變)</p> <p><u>穗禾苑(經駿洋邨)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分及上午 7 時 20 分 (共 2 班) (不變)</p>	<p><u>穗禾苑開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 11 時正及上午 11 時 30 分 (共 2 班)</p>
上午繁忙時間班次	9-15 分鐘 (不變)	-
行車路線	不變	<p><u>穗禾苑開</u>：</p> <p>穗禾苑通路、穗禾路、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、大圍站公共運輸交匯處、車公廟路、沙田頭路及新田圍邨通道。</p>
單程收費	\$5.2 (不變)	\$5.2
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 建議的第 81K 號線特別班次能為穗禾苑的居民提供直接前往大圍的巴士服務，加強區內接駁服務。

服務改動後的乘車安排

- 第 80M 號線的受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往九龍塘(沙福道)方向			
穗禾苑至新田圍		九巴第 81K 號線	\$5.2
火炭至 沙田市中心	獅子山隧道至 九龍塘	九巴第 85 號線	\$7.8
新田圍	獅子山隧道至 九龍塘	九巴第 85A 號線	\$7.8
往穗禾苑方向			
九龍塘及 映月台	沙田市中心至 火炭	九巴第 85 號線	\$7.8
九龍塘及 映月台	新田圍	九巴第 85A 號線	\$7.8
新田圍至穗禾苑		九巴第 81K 號線	\$5.2

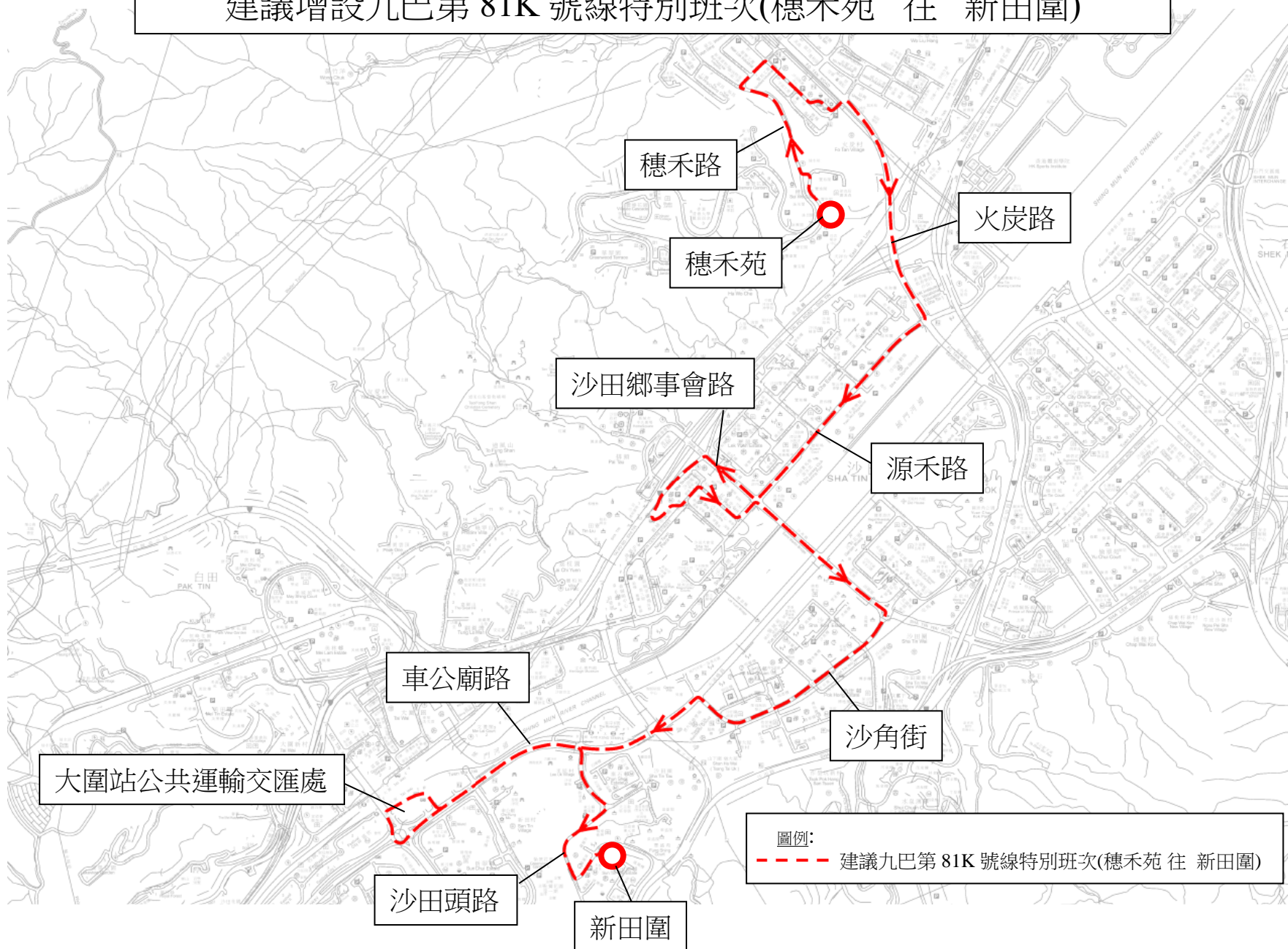
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往九龍塘(沙福道)方向					
穗禾苑	獅子山隧道至九龍塘	乘搭九巴第 81K 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$8.8	少於 15 人	瀝源邨
往穗禾苑方向					
九龍塘及映月台	穗禾苑	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 81K 號線	\$8.8	少於 10 人	沙田市中心總站

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 81K 號線特別班次(穗禾苑 往 新田圍)



建議重組九巴第 80X 及 83X 號線的非繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	80X	83X
終點站	秦石 — 觀塘碼頭	水泉澳 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>秦石開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 40 分至午夜 12 時正</p> <p><u>新田圍(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 25 分至上午 7 時 55 分</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時正至午夜 12 時正</p>	<p><u>水泉澳開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 40 分至上午 6 時 40 分及上午 9 時正至凌晨 12 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>黃泥頭(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分至上午 8 時 55 分</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 8 時 45 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>觀塘碼頭(往黃泥頭)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 50 分至上午 8 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	12-30 分鐘	11-20 分鐘
單程收費	\$8.1	\$8.1

乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 53%	最繁忙一小時內的載客率： 55%
車輛數目	10 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 80X 及 83X 號線分別為乘客提供往來沙田圍和水泉澳至黃泥頭及九龍東一帶的巴士服務，其中非繁忙時間的平均載客率分別只有約兩成及兩成半(即分別平均每班車約 25 及 35 人)。
- 為改善營運效率，現建議整合第 80X 及 83X 號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時間，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第 80X 號線特別班次，經水泉澳至黃泥頭往來沙田圍及九龍東一帶。建議的服務詳情如下：

路線	80X	80X (特別班次)	83X
終點站	秦石 — 觀塘碼頭 (不變)	秦石 — 觀塘碼頭 (經水泉澳/黃泥頭)	水泉澳 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<p>秦石開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 10 時 35 分及下午 5 時 10 分至下午 6 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 9 時 40 分及下午 5 時正至下午 6 時 30 分</p>	<p>秦石開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 11 時正至下午 4 時 55 分及晚上 7 時 10 分至午夜 12 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 10 時正至下午 4 時 40 分及晚上 7 時正至午夜 12 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正</p>	<p>水泉澳開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 6 時 40 分、上午 9 時正至上午 11 時正及下午 5 時 10 分至晚上 7 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 10 時正及下午 5 時正至晚上 7 時正</p>

	<p><u>新田圍(特別班次)</u> 開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 7 時 55 分 (不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時正至上午 8 時 55 分及下午 4 時 40 分至晚上 8 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時正至上午 8 時 30 分及下午 5 時 05 分至下午 6 時 45 分</p>		<p><u>黃泥頭(特別班次)</u> 開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至上午 8 時 55 分 (不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至上午 9 時 05 分及下午 4 時 30 分至晚上 8 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至上午 8 時 45 分及下午 5 時正至下午 6 時 45 分</p>
上午繁忙 時間班次	12-30 分鐘 (不變)	非繁忙時間： 15-20 分鐘	11-20 分鐘 (不變)
行車路線	不變	<p><u>秦石開：</u> 豐石街、盛田街、沙田頭路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善</p>	不變

		<p>街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、乙明邨街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、沙田頭路及盛田街。</p>	
單程收費	\$8.1 (不變)	\$8.1	\$8.1 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)		5 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議的第 80X 號線特別班次將加強日間非繁忙時間往來沙田圍和水泉澳至黃泥頭及九龍東一帶的服務，由現時每 20 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班。

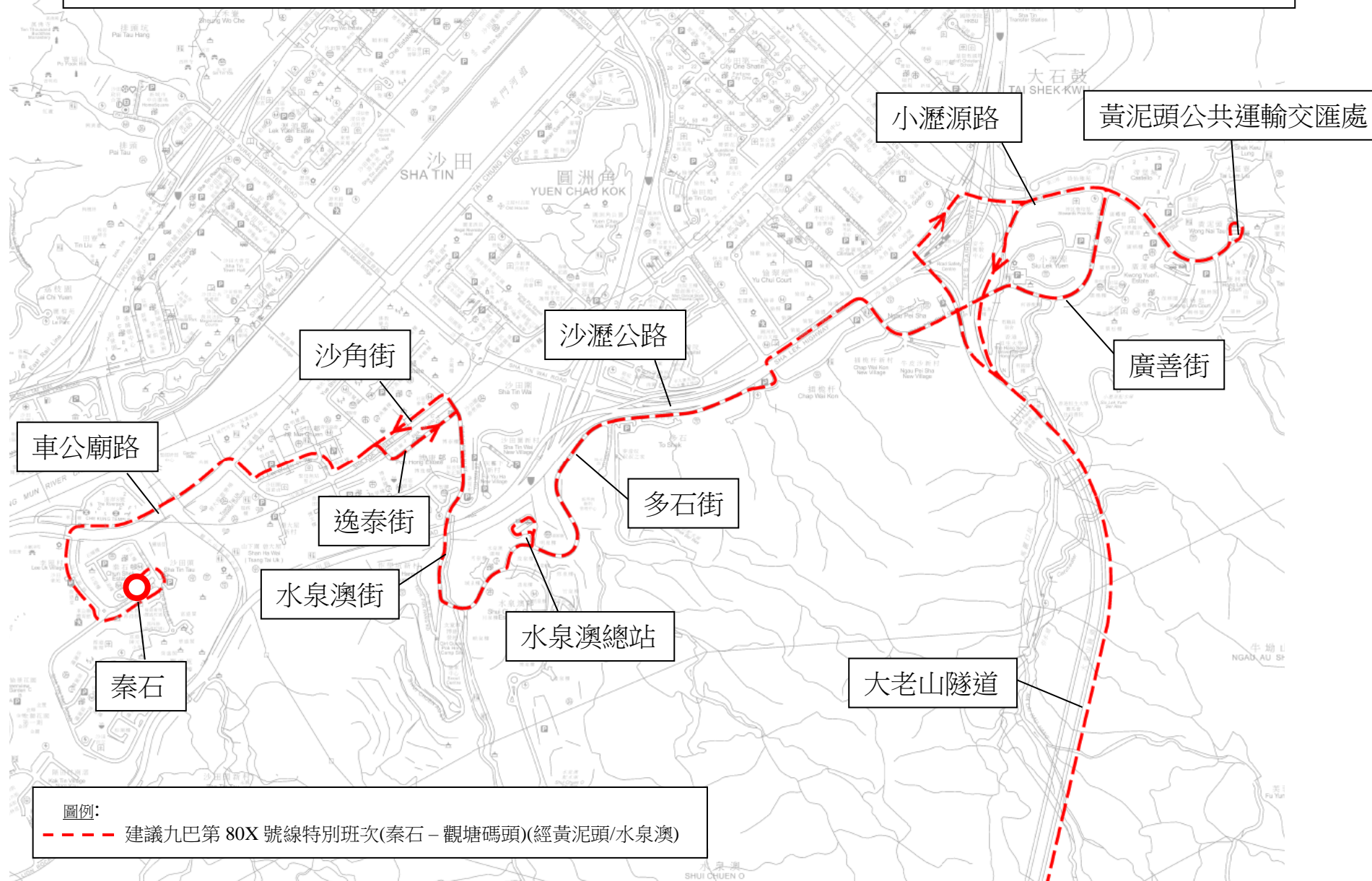
服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時間乘搭第 80X 及 83X 號線的乘客可乘搭第 80X 號線特別班次作替代服務，其中往來秦石及沙田圍和水泉澳及黃泥頭的乘客亦可分別乘搭第 82K 號線(\$6.5)或第 89S 號線(\$7.4)。

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 80X 號線特別班次 (秦石 – 觀塘碼頭)(經水泉澳/黃泥頭)



建議重組九巴第 81C、281B 及 281X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	81C	281B	281X
終點站	耀安 — 尖沙咀東 (麼地道)	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道)	耀安 往 尖沙咀東 (麼地道)
服務時間	<p>耀安開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 10 時 15 分至 晚上 11 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 20 分</p> <p>尖沙咀東(麼地道) 開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 40 分至 凌晨 12 時 35 分</p>	<p>碩門邨開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 30 分至 上午 10 時 20 分</p>	<p>耀安開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 30 分至 上午 10 時正</p>
繁忙時間班次	下午：15 分鐘	上午：15-30 分鐘	上午：15-25 分鐘
單程收費	\$10.2	\$9.0	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的載客率: 40%
車輛數目	23 輛雙層巴士		

建議的內容

- 現時，第 81C、281B 及 281X 號線分別為乘客於不同時段提供往來耀安和石門一帶及九龍中的巴士服務。除最繁忙的一小時外，第 281B 及 281X 號線的乘客量均持續處於偏低水平，平均載客率分別只有約三成半及三成(即平均每班車約 45 及 40 人)。

- 為改善第 81C 號線系列的營運效率，現建議調整第 281B 及 281X 號線的服務時間及班次，並延長第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。
- 此外，由於第 81C 號線於上午時段由尖沙咀東前往耀安的乘客量亦持續處於偏低水平，平均載客率只有約一成半(即平均每班車約 20 人)，建議同時調整第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)上午 10 時前由尖沙咀東前往耀安的班次，由現時每 25 至 30 分鐘一班調整至每 60 分鐘一班。
- 建議的服務詳情如下：

路線	81C	281B	281X
終點站	耀安 — 尖沙咀東 (麼地道) (不變)	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道) (不變)	耀安 往 尖沙咀東 (麼地道) (不變)
服務時間	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 15 分至 上午 6 時 15 分及 上午 8 時 35 分至 晚上 11 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 20 分 (不變)</p> <p><u>尖沙咀東(麼地道)</u> <u>開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 40 分至 凌晨 12 時 35 分 (不變)</p>	<p><u>碩門邨開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 50 分至 上午 8 時 20 分</p>	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 45 分至 上午 8 時 15 分</p>
繁忙時間班次	下午：15 分鐘 (不變)	上午：20-30 分鐘	上午：20-25 分鐘
單程收費	\$10.2 (不變)	\$9.0 (不變)	\$10.2 (不變)
車輛數目	19 輛雙層巴士		

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 281B 及 281X 號線的乘客可以相同收費使用第 81C 號線作替代服務前往九龍塘至尖沙咀一帶。

預計實施日期

2025 年第三季

建議重組九巴第 82X 及 84M 號線的非繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	82X	84M
終點站	濱景花園 — 黃大仙(循環線)	富安花園 — 樂富
服務時間	<u>濱景花園開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>富安花園開</u> ： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 40 分 <u>樂富開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時正
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘	25-30 分鐘
單程收費	\$6.5	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 67%	最繁忙一小時內的載客率： 36%
車輛數目	7 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 82X 及 84M 號線分別為乘客提供往來石門至廣源和富安花園至第一城及鑽石山至樂富一帶的巴士服務，其中非繁忙時間的平均載客率均只有約兩成(即平均每班車約 30 人)。
- 為改善營運效率，現建議整合第 82X 及 84M 號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第 84M 號線特別班次，往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶。建議的服務詳情如下：

路線	82X	84M	84M (特別班次)
終點站	濱景花園 — 黃大仙(循環線)(不變)	富安花園 — 樂富(不變)	富安花園 — 樂富(循環線)
服務時間	<u>濱景花園開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 9 時 55 分及下午 3 時 50 分至下午 6 時 50 分	<u>富安花園開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時正至上午 9 時 35 分及下午 4 時正至下午 6 時 30 分 <u>樂富開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時 25 分及下午 4 時 30 分至晚上 7 時 25 分	<u>富安花園開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 10 時 05 分至下午 3 時 35 分及晚上 7 時正至晚上 11 時 50 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)	25-30 分鐘 (不變)	非繁忙時間： 15-20 分鐘
行車路線	不變	不變	<u>富安花園開</u> ： 恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、龍翔道、鳳舞街、富美街、橫頭磡東道、橫頭磡南道、樂富巴士總站、橫頭磡東道、富美街、鳳舞街、東頭村道、黃大

			仙巴士總站、東頭村道、沙田坳道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街及恆信街。
單程收費	\$6.5 (不變)	\$7.5 (不變)	\$7.5
車輛數目	7 輛雙層巴士 (不變)	5 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 建議的第 84M 號線特別班次將加強日間非繁忙時間往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶的服務，由現時每 15 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班。
- 此外，第 84M 號線特別班次能為黃大仙鳳舞街及東頭村道一帶的乘客提供直接前往沙田的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時間乘搭第 82X 及 84M 號線的乘客可使用第 84M 號線特別班次作替代服務，而第 84M 號線特別班次的收費將安排如下：

富安花園巴士總站至樂富巴士總站：\$7.5

新界鄉議局大樓至樂富巴士總站：\$6.3

宏業樓至富安花園巴士總站：\$7.5

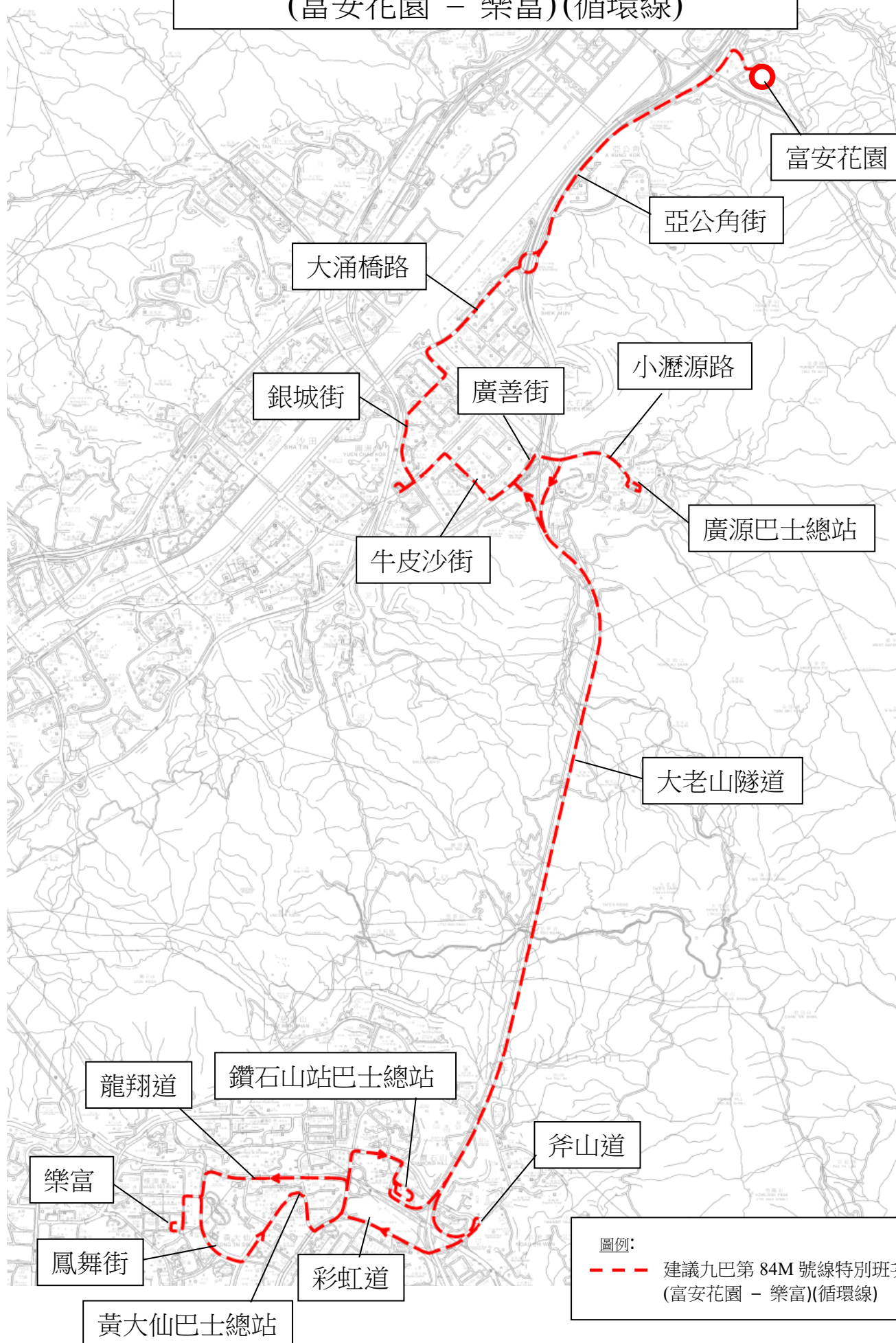
黃大仙巴士總站至富安花園巴士總站：\$6.5

大老山隧道至富安花園巴士總站：\$6.3

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 84M 號線特別班次
(富安花園 – 樂富)(循環線)



建議修改九巴第 96 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 9 時正至下午 6 時 30 分</p> <p><u>將軍澳中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：82%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線，現建議修改第 96 號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情如下：

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨(不變)

<p>服務時間</p>	<p><u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班)(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班)(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>將軍澳中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分 (共 1 班)(不變)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>康盛花園開：</u> 林盛路、寶琳北路、<u>寶豐路、欣景路、佳景路</u>、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、將藍公路、將軍澳－藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街及大昌街。</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、(大老山公路)*、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、<u>佳景路、欣景路、寶豐路</u>、寶林北路及林盛路。</p> <p>*視乎交通情況，或改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。</p>

行車路線	將軍澳中心開： 不變
單程收費	\$10.3(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 方便寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康盛花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳賽馬會診所	1. 欣景路

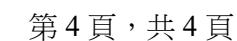
大埔工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣明苑	1. 欣景路

- 現時於將軍澳賽馬會診所站及欣明苑站乘搭第 96 號線的乘客，可步行約 5 分鐘前往新增的欣景路巴士站乘搭該線。

預計實施日期

2025 年第四季

附件 6



建議修改九巴第 97 號線的行車路線現時的服務詳情

路線	97
終點站	烏溪沙站 — 康盛花園
服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班) <u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)
單程收費	\$9.2
乘客使用量	平均每班的載客率：52%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利寶林一帶的乘客乘搭第 97 號線，現建議修改第 97 號線的行車路線途經欣景路。詳情如下：

路線	97
終點站	烏溪沙站 — 康盛花園(不變)
服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)(不變) <u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)(不變)

行車路線	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、<u>佳景路、欣景路、寶豐路</u>、寶琳北路及林盛路。</p> <p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>林盛路、寶琳北路、<u>寶豐路、欣景路、佳景路</u>、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、亞公角街、恆信街、恆泰路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。</p>
單程收費	\$9.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 方便寶林一帶的乘客乘搭第 97 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

烏溪沙站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣明苑	1. 欣景路

康盛花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳賽馬會診所	1. 欣景路

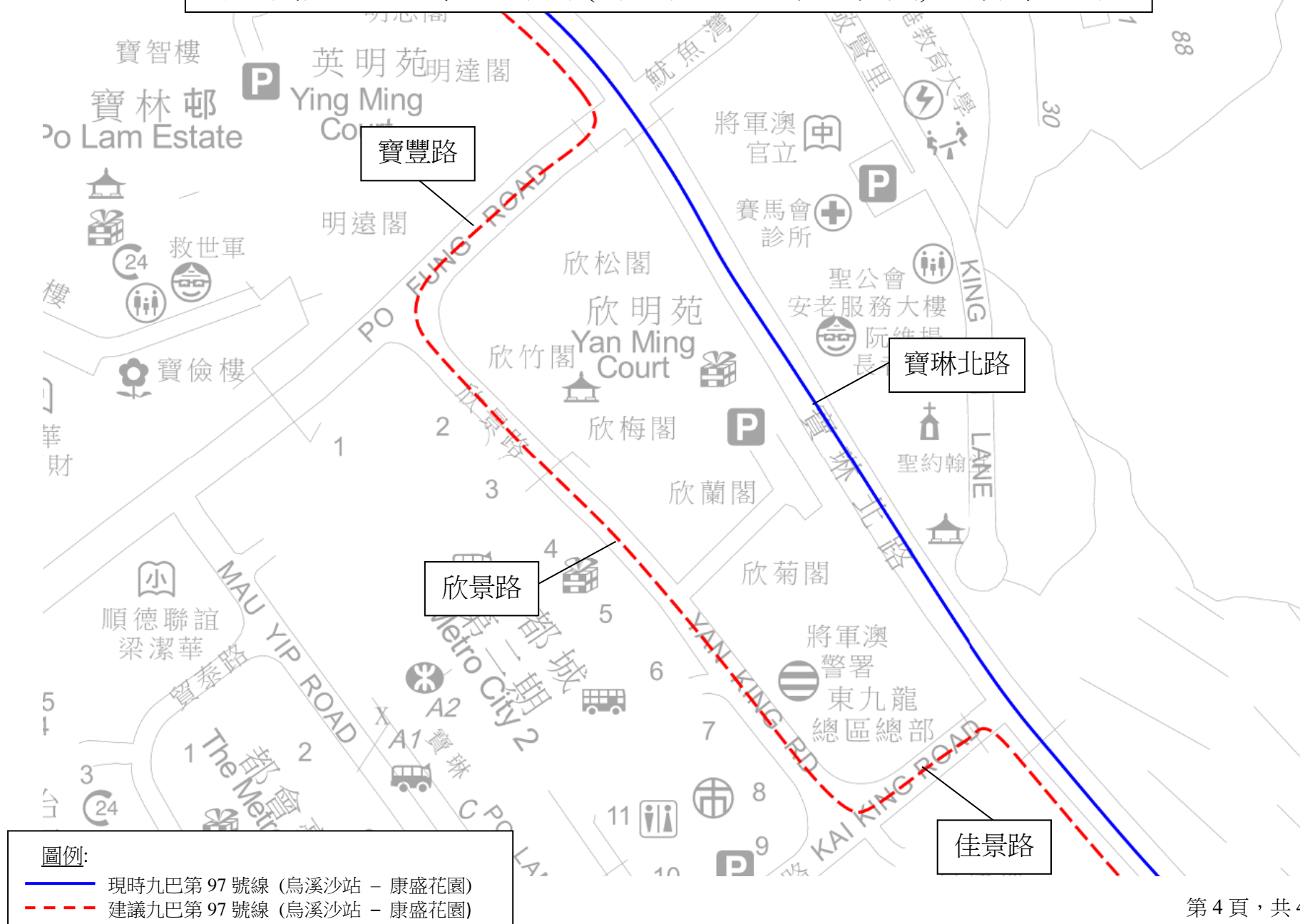
- 現時於欣明苑站及將軍澳賽馬會診所站乘搭第 97 號線的乘客，可步行約 5 分鐘前往新增的欣景路巴士站乘搭該線。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 97 號線(烏溪沙站 – 康盛花園) 的行車路線

附件 7



建議增設九巴第 270A 號線特別班次

建議的內容

- 現時第 270A 號線由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為方便乘客於晚上時段更快捷地由油尖旺一帶返回北區，現建議增撥資源增設九巴第 270A 號線特別班次，並命名為第 270E 號線，取道青沙公路，經上水前往粉嶺聯和墟。至於現時第 270A 號線的服務則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	270E
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	<u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 晚上 7 時 35 分至晚上 11 時 05 分 星期六、日及公眾假期 下午 6 時 35 分至晚上 11 時 05 分
行車路線	<u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$16.9
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

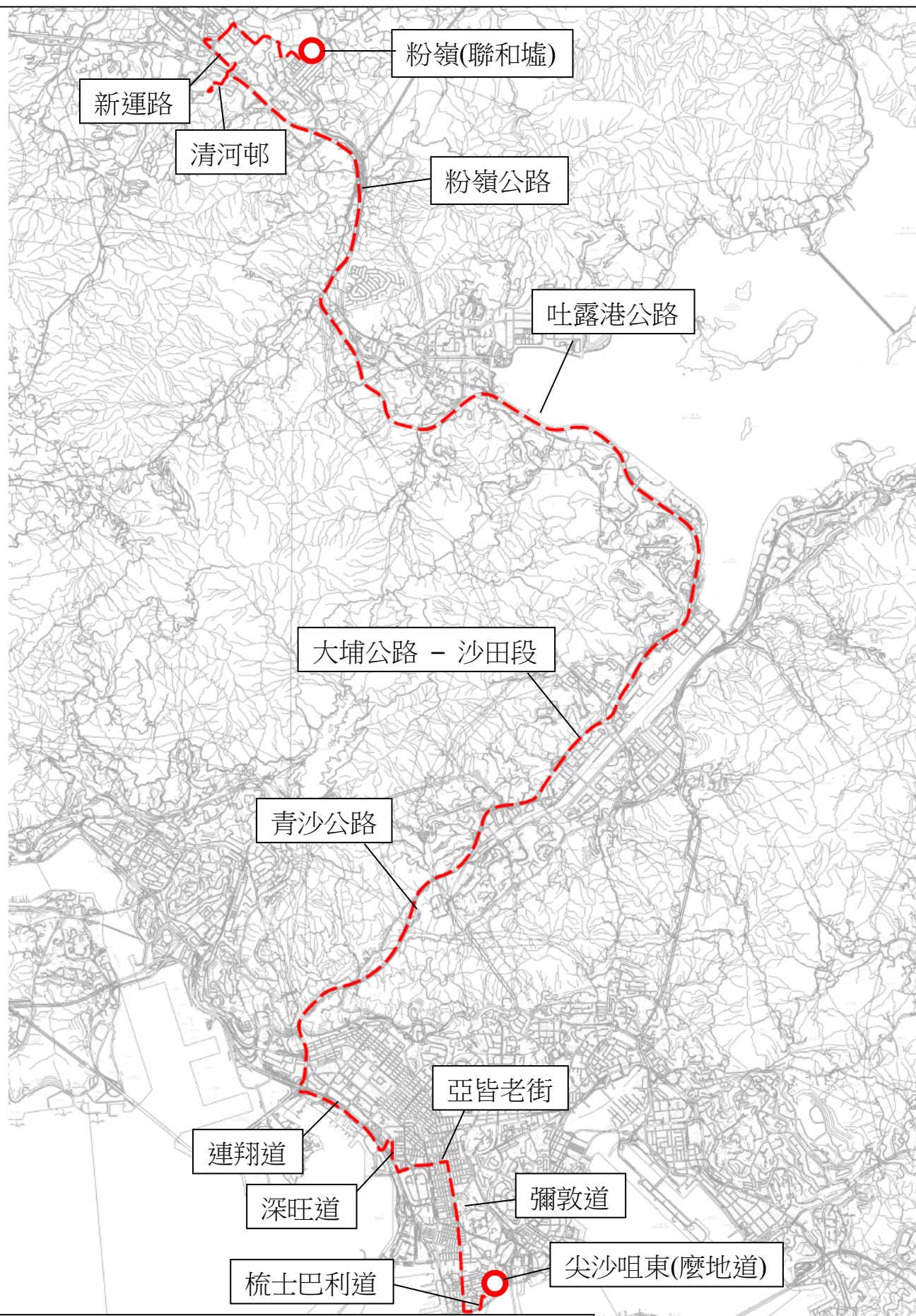
建議的好處

- 由於第 270E 號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間預計較第 270A 號線減少約 15 至 20 分鐘，能為由油尖旺一帶前往北區的乘客於晚上時段提供較快捷的巴士服務。
- 為乘客於晚上時段提供由油尖旺一帶前往清河、天平及聯和墟一帶的直接巴士服務。

預計實施日期

2025 年第三季

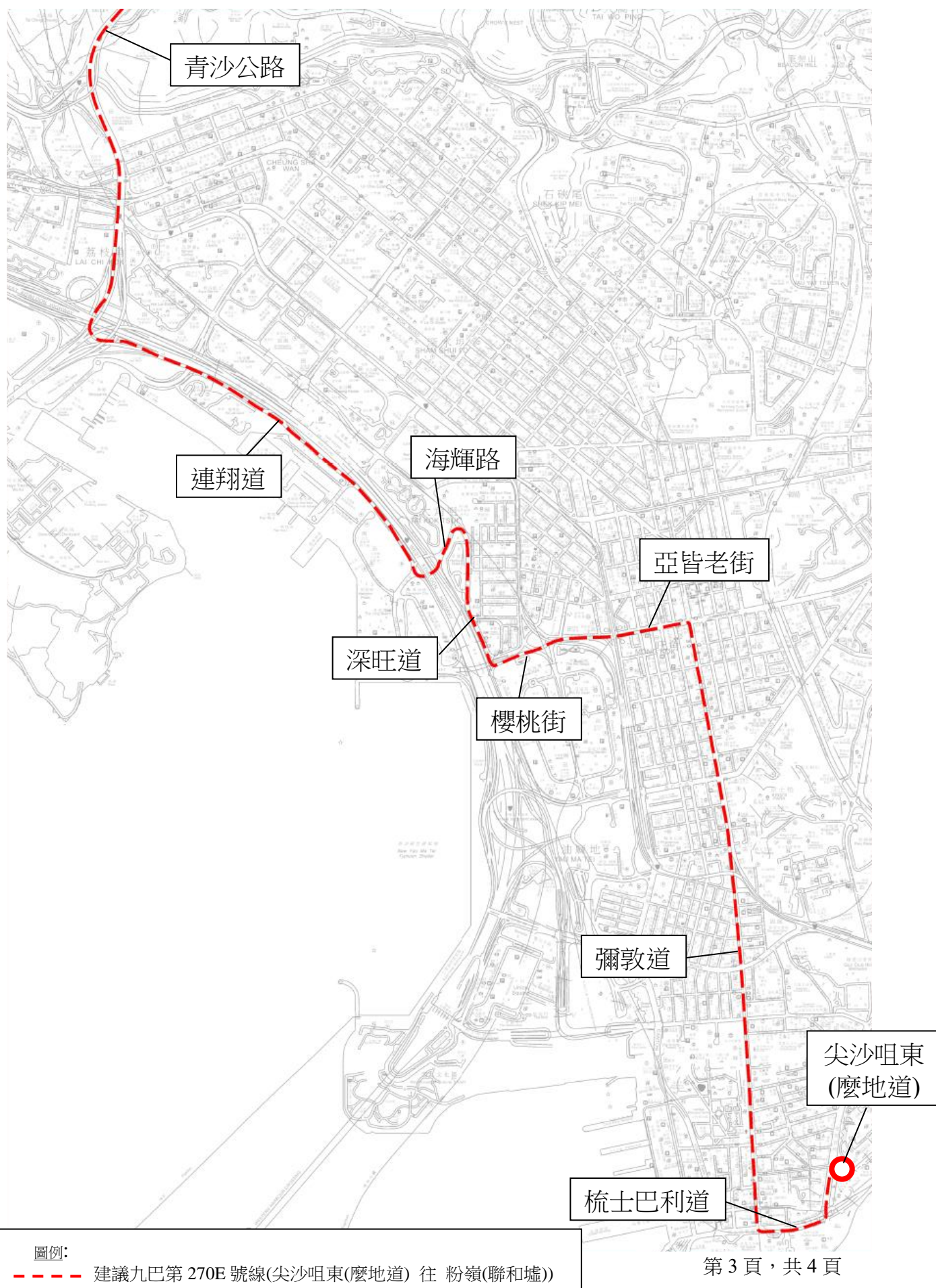
建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



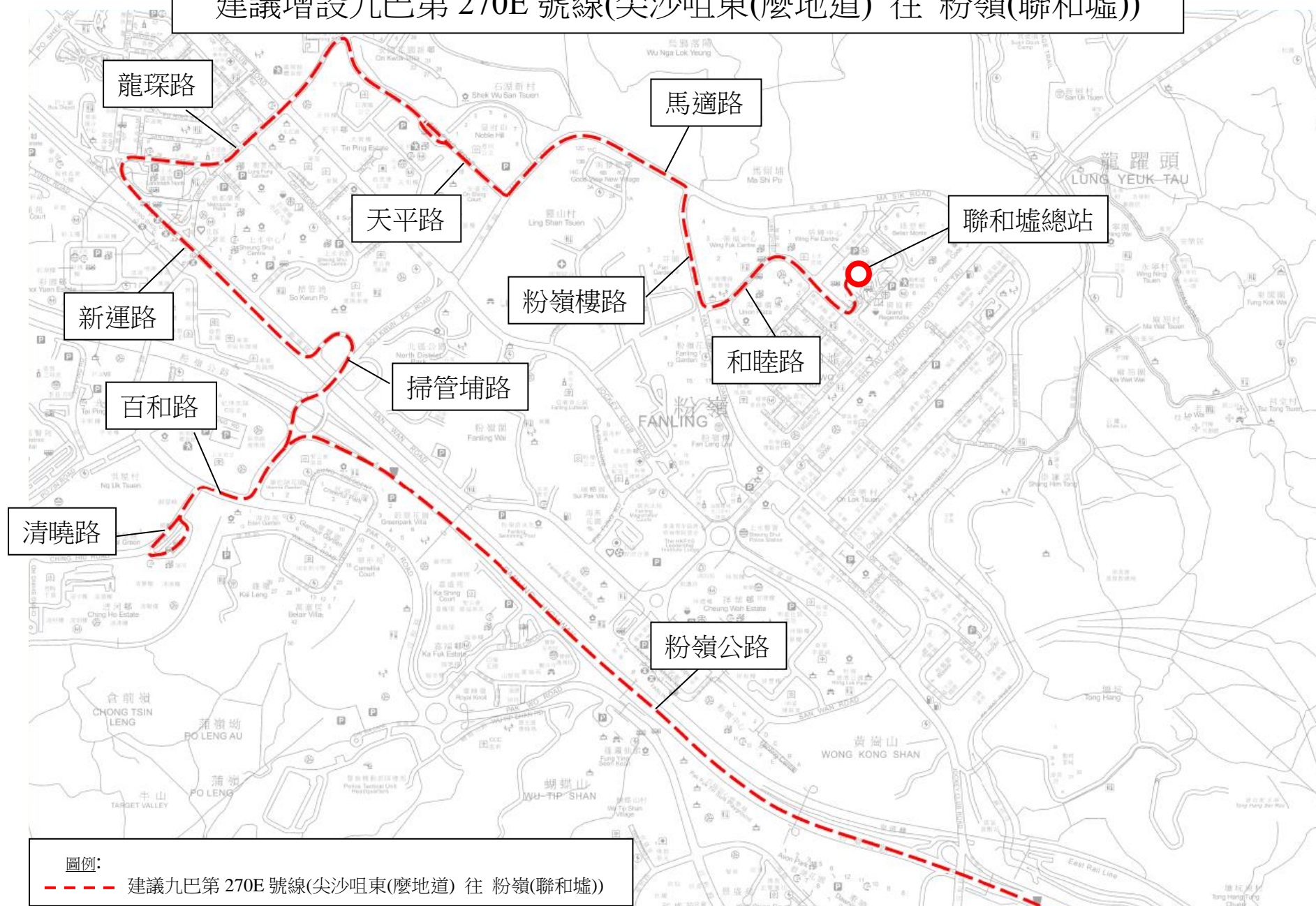
圖例:

--- 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



建議調整九巴第 270P 號線服務班次

現時的服務詳情

路線	270P
終點站	上水 往 九龍站
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	星期一至五的載客率: 34% 星期六的載客率: 19%
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 270P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，載客率只有約 19%(即每班車約 25 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 270P 號線星期六的班次，而該線於星期一至五的服務則維持不變，詳情如下：

路線	270P
終點站	上水 往 九龍站
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至 粉嶺公路轉車站	青沙公路轉車站 至新填地街	九巴第 270B 號線	\$16.9

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
上水總站至 粉嶺公路 轉車站	旺角站至 佐敦炮台街	乘搭九巴第 270B 號線， 然後轉乘九巴 第 287X 號線	\$16.9	少於 10 人	青沙公路 轉車站
上水總站至 粉嶺公路 轉車站	佐敦道 柯士甸站至 九龍站	乘搭九巴第 270A 號線， 然後轉乘九巴 第 296D 號線	\$16.9	少於 5 人	中間道

預計實施日期

2025 年第三季

建議重組過海隧巴第679及979號線的下午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	679	979
終點站	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 7 時 15 分 (共 1 班)	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$27.7	\$27.8
乘客使用量	上午平均每班的載客率: 46% 下午的載客率: 27%	上午的載客率: 64% 下午的載客率: 28%
車輛數目	2輛雙層巴士	1輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 679 及 979 號線同樣於繁忙時間為乘客提供往來皇后山及中環的巴士服務，其中第 679 號線行經東區海底隧道，而第 979 號線則行經西區海底隧道。該兩條巴士路線位於中環及金鐘一帶的服務範圍重疊，而下午繁忙時間的乘客量亦持續處於偏低水平，只有不足三成(即平均每班車約 40 人)。
- 為改善營運效率，現建議合併第 679 及 979 號線於下午繁忙時間的服務，並將第 979 號線的終點站由中環延長至北角。建議的服務詳情如下：

路線	679	979
終點站	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處) 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(不變) <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班)
行車路線	<u>皇后山開</u> ： 不變	<u>皇后山開</u> ： 不變 <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： <u>琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬道。</u>
單程收費	\$27.7 (不變)	\$27.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	1輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 979 號線的站點將有以下改動：

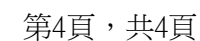
北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 香港站公共運輸交匯處 2. 民祥街國際金融中心商場外 3. 金鐘道95號統一中心外	1. 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 2. 英皇道478號琴行街後 3. 英皇道430號新都城大廈外 4. 英皇道310號雲華大廈外 5. 英皇道238號康澤花園外 6. 英皇道清風街對面 7. 高士威道香港中央圖書館外 8. 怡和街香港大廈對面 9. 軒尼詩道454號堅拿道東前 10. 軒尼詩道298號廣生行大廈外 11. 軒尼詩道162-190號菲林明道後 12. 軒尼詩道74號盧押道後 13. 金鐘道88號太古廣場外

- 第 979 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用金鐘道太古廣場外的新增巴士站或德輔道中近利源東街/永吉街的原有巴士站。
- 因應合併第 679 及 979 號線下午繁忙時間服務的建議，第 679 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環至北角	磚窰至皇后山邨	過海隧巴第 979 號線	\$27.8
中環至北角	大老山隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 680 及 680X 號線	\$24.4
大老山隧道巴士轉乘站	磚窰至皇后山邨	城巴第 78X 號線	\$13.7

預計實施日期

2025年第四季



建議延長過海隧巴第 980X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	980X
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 7 時 37 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 53 分、上午 8 時 01 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 10 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 8 班)</p>
單程收費	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 980X 號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第 980X 號線特別班次)。建議的服務詳情如下：

路線	980X	980X (特別班次)
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 6 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 4 班)</p>	<p><u>十四鄉開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 27 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 43 分及上午 7 時 51 分 (共 4 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分及下午 6 時 25 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>不變</p>	<p><u>十四鄉開</u>：</p> <p><u>海映路、迴旋處、海映路、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、迴旋處、沙安街</u>、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西</p>

		九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、 <u>沙安街、迴旋處、西沙路及海映路</u> 。
單程收費	\$24.4 (不變)	\$24.4
車輛數目	10 輛雙層巴士	

建議的好處

- 為十四鄉一帶的乘客提供直接的巴士服務往來上環至灣仔一帶。
- 乘客可乘搭該線到西區海底隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

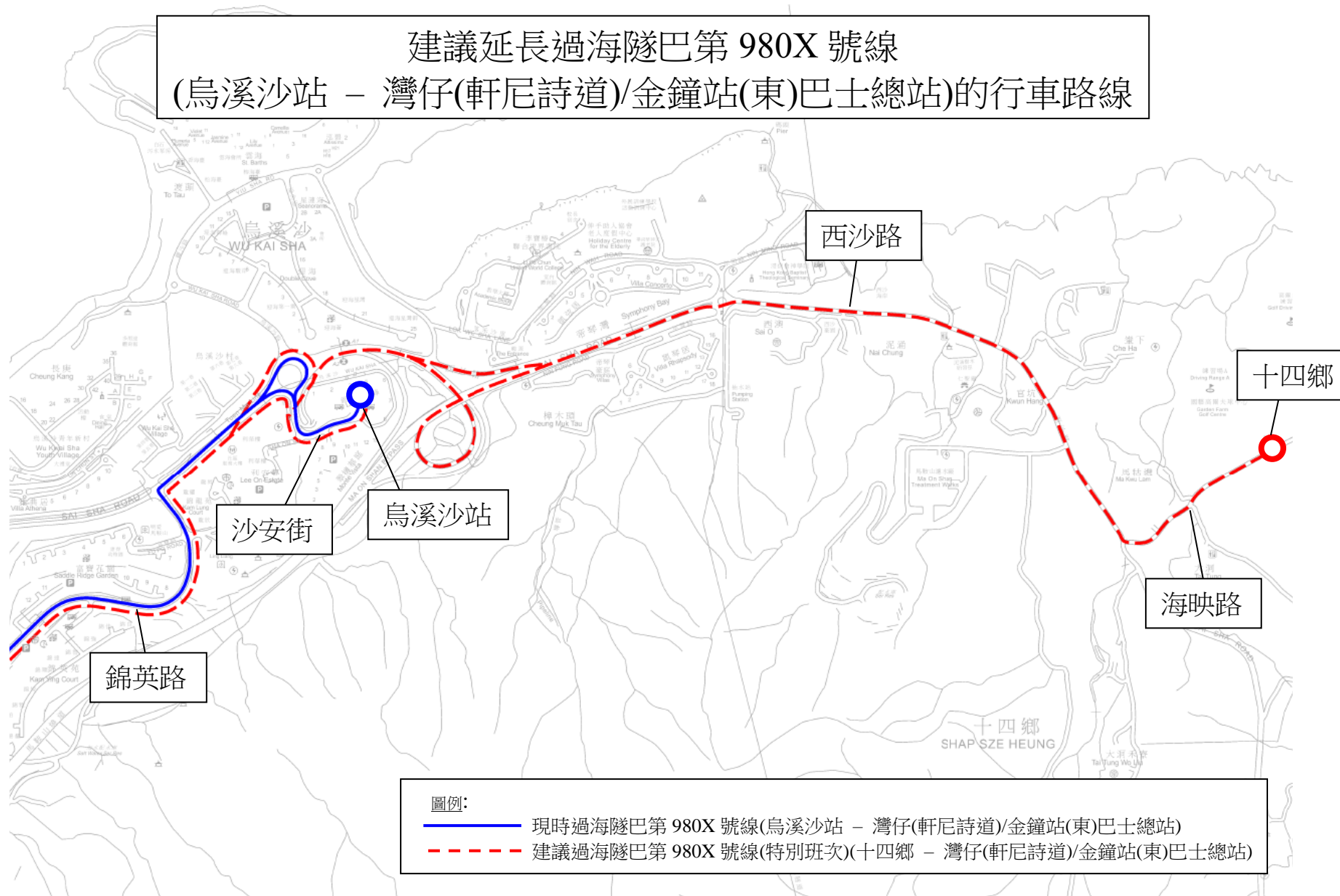
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 980X 號線(特別班次)將新增以下巴士站：

十四鄉開	金鐘站(東)巴士總站開
新增巴士站	
1. 西沙 GO PARK	1. 樟木頭帝琴灣
2. 田寮	2. 泥涌
3. 輦下	3. 輦下
4. 西澳	4. 馬牯纜
5. 樟木頭帝琴灣	5. 西沙 GO PARK

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度及乘客需求，預計於 2026 年實施。



**建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線及
調整過海隧巴第 988 及 682P 號線的服務班次**

現時的服務詳情

路線	988	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站
服務時間	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 32 分、上午 7 時 44 分、上午 7 時 56 分及上午 8 時 08 分 (共 5 班)</p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班)</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及上午 8 時正 (共 3 班)</p>
單程收費	\$27.3	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 46%	平均每班的載客率: 69%
車輛數目	5 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 988 號線於繁忙時段為乘客提供往來泥涌、烏溪沙和馬鞍山一帶及港島東的服務。除第 988 號線外，上述地點的乘客於上午繁忙時段亦可分別乘搭第 682、682A 及 682P 號線前往港島東，當中第 988 及 682P 號線於烏溪沙和馬鞍山一帶的路線大部份重疊。
- 為方便泥涌及烏溪沙一帶的乘客於上午繁忙時段更快捷地前往港島東，現建議修改第 988 號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第 382 號線。

- 此外，為配合上午繁忙時段由利安至耀安一帶前往港島東的乘客需求，建議同時將第 988 號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第 682P 號線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	382	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)
服務時間	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 45 分及上午 8 時正 (共 4 班)</p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班) (不變)</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 05 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、<u>西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、(大老山公路)#、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道、新業街及安業街。</u></p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>：</p> <p>不變</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>不變</p>

	# 可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。	
單程收費	\$27.3 (不變)	\$24.4 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後的第 382 號線可於上午繁忙時段為泥涌及烏溪沙一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往港島東，行車時間預計較第 988 號線減少約 20 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 988 號線的巴士站將有以下改動：

泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 利安邨利榮樓 2. 錦龍苑 3. 錦英苑 4. 新港城 5. 馬鞍山市中心 6. 福安花園 7. 馬鞍山運動場 8. 耀安邨耀謙樓 9. 西區海底隧道巴士轉乘站 10. 北角消防局	1. 大老山隧道巴士轉乘站 2. 東區海底隧道巴士轉乘站 3. 健康村 4. 模範邨

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
利安及耀安	北角至柴灣	過海隧巴第 682 及 682P 號線	\$24.4

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
錦英		過海隧巴第 682 號線	
馬鞍山市中心		過海隧巴第 682、682A 及 682P 號線	
烏溪沙至耀安	西區海底隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 980X 號線	\$24.4
西區海底隧道巴士轉乘站	北角至西灣河	過海隧巴第 933、955、976、982C、986 及 989 號線	\$13.1
	北角至柴灣	城巴第 A12 號線	\$19.9

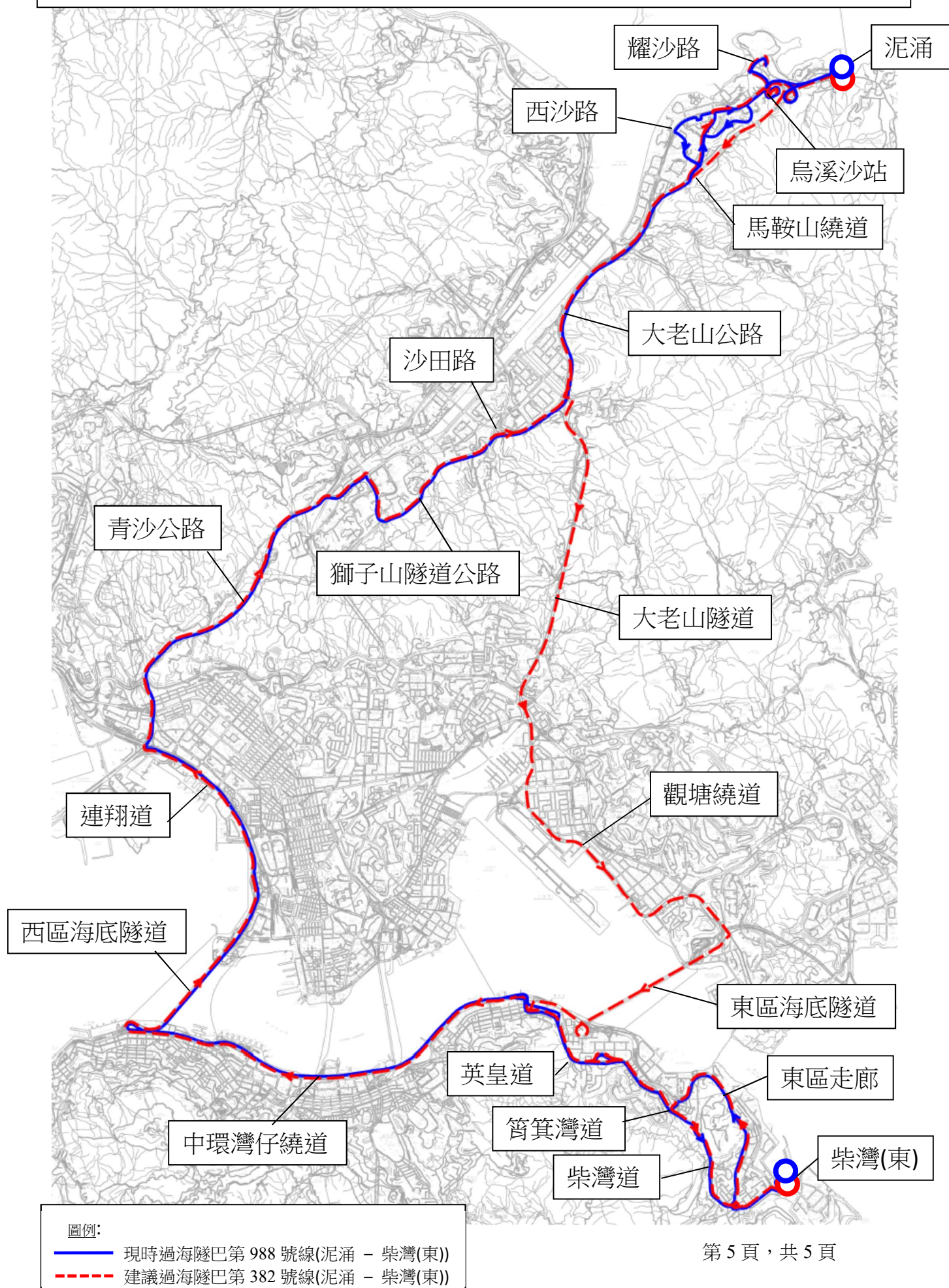
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
泥涌至迎海	西區海底隧道巴士轉乘站	乘搭城巴第 581 號線，然後轉乘過海隧巴第 980X 號線	\$29.5	少於 5 人	烏溪沙站

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線(泥涌 — 柴灣(東))



建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午5時20分至晚上10時45分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午7時05分至午夜12時正
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$29.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 55%
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 A41P 號線於繁忙時段的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情如下：

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午5時20分至晚上10時45分（不變） *每日上午 7 時 30 分的特別班次由十四鄉開出。（共 1 班）（暫定） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午7時05分至午夜12時正（不變） *每日下午 5 時 55 分開出的特別班次以十四鄉為總站。（共 1 班）（暫定）
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘（不變）

行車路線	<p><u>烏溪沙站開：</u></p> <p>*[沙安街]、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、翠榕橋、火炭路、大埔公路－沙田段、青沙公路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*特別班次途經海映路、迴旋處、海映路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處及沙安街。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、火炭路、翠榕橋、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及*[沙安街]。</p> <p>*特別班次途經沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路及海映路。</p>
單程收費	\$29.0（不變）
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士（不變）

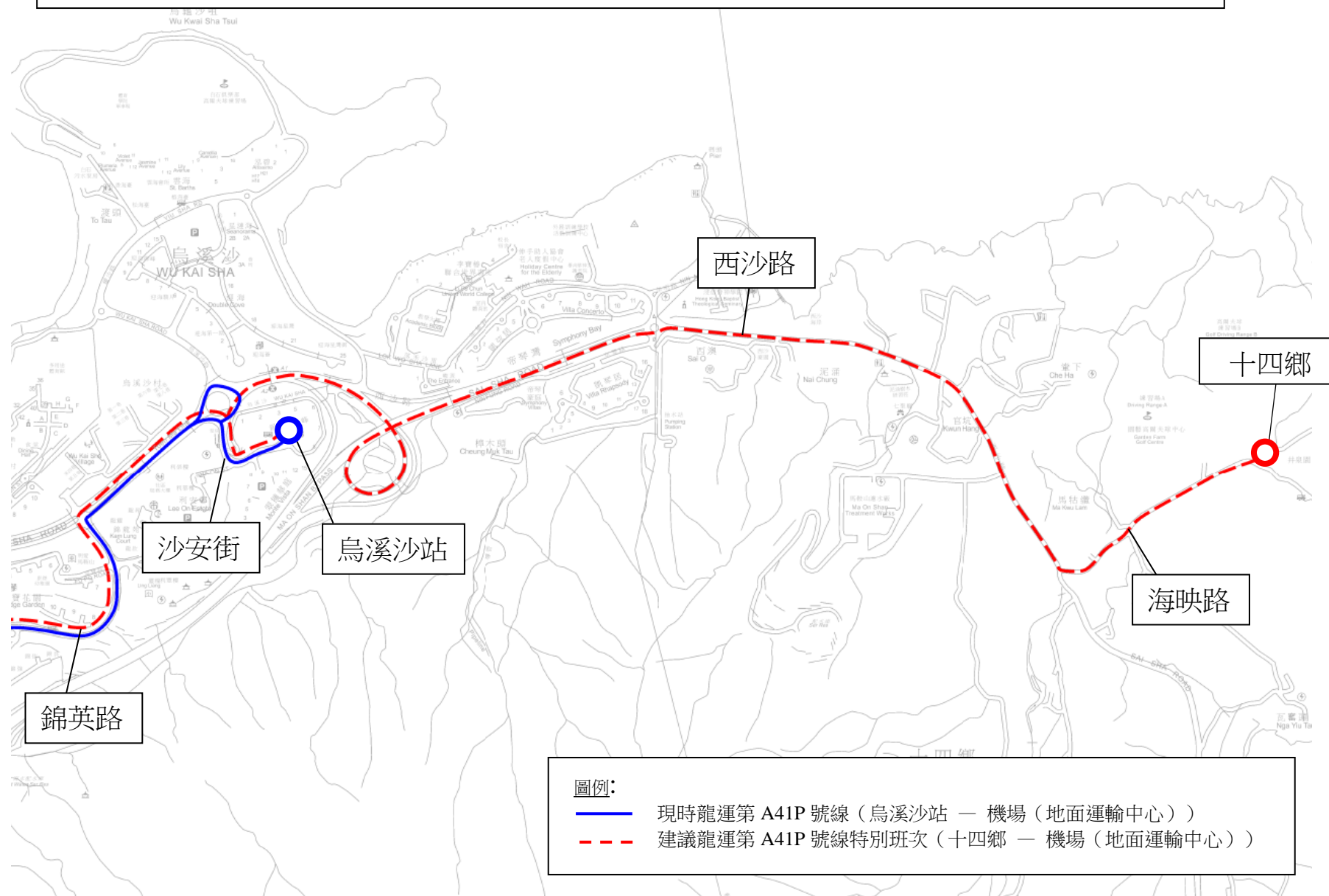
建議的好處

- 建議可配合十四鄉一帶預計的人口增長，在部分繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

預計實施日期

2026 年第一季（視乎十四鄉一帶的發展進度）

建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次



建議增設往來古洞北及藍田(平田街)的巴士服務

建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及藍田(平田街)，詳情如下：

終點站	古洞北 - 藍田(平田街)
服務時間	<p><u>古洞北開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至晚上10時（暫定）</p> <p><u>藍田(平田街)開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至晚上11時（暫定）</p>
上午繁忙時間班次	20 - 30分鐘（暫定）
行車路線	<p><u>古洞北開</u>：</p> <p>途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街及平田街。</p> <p><u>藍田(平田街)開</u>：</p> <p>途經平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、白石凹交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。</p>
行車時間	約75分鐘
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的好處

- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及觀塘區。

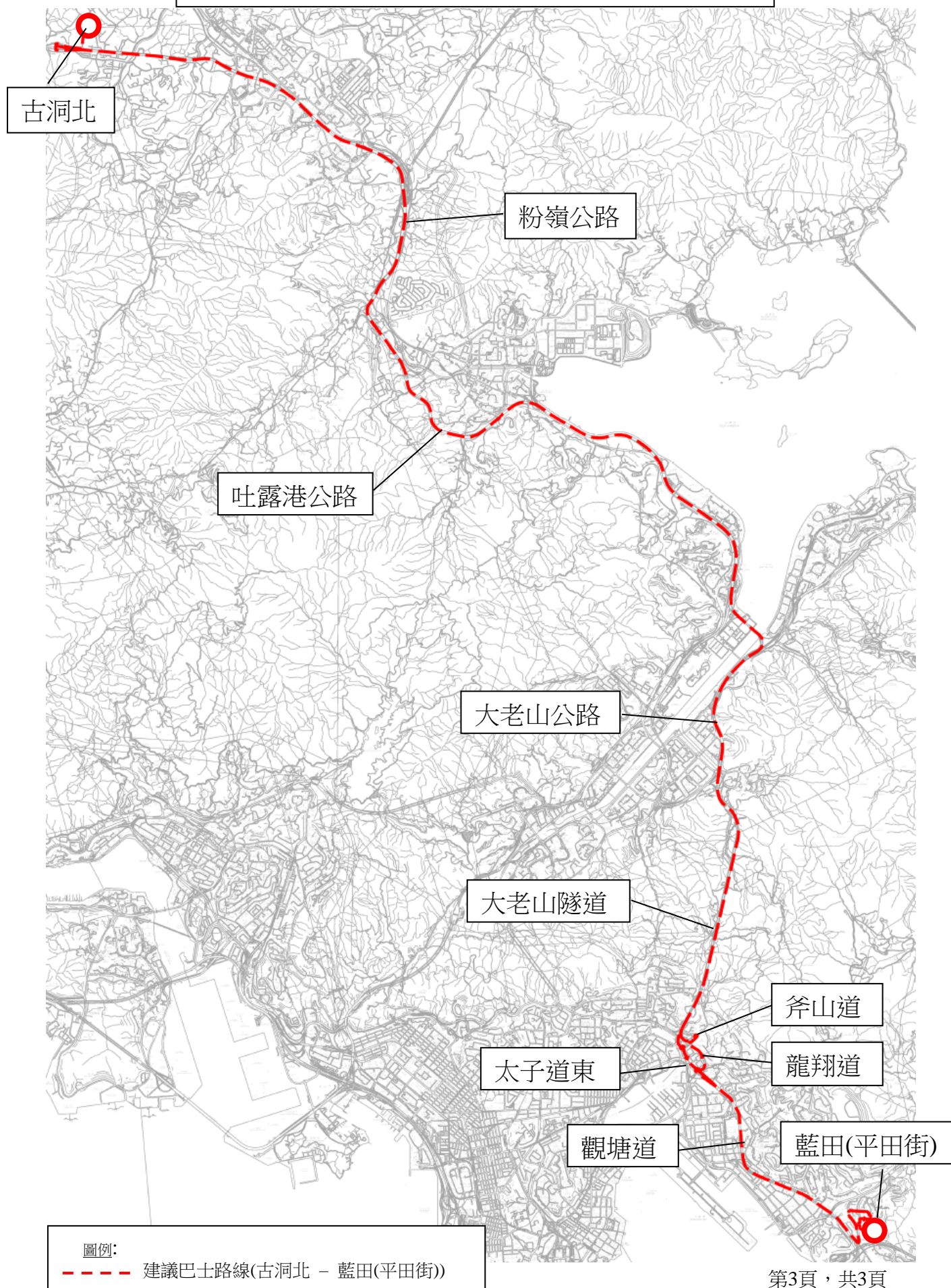
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(古洞北 – 藍田(平田街))

附件14



建議增設往來粉嶺北及九龍灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來粉嶺北新發展區及九龍灣商貿區，詳情如下：

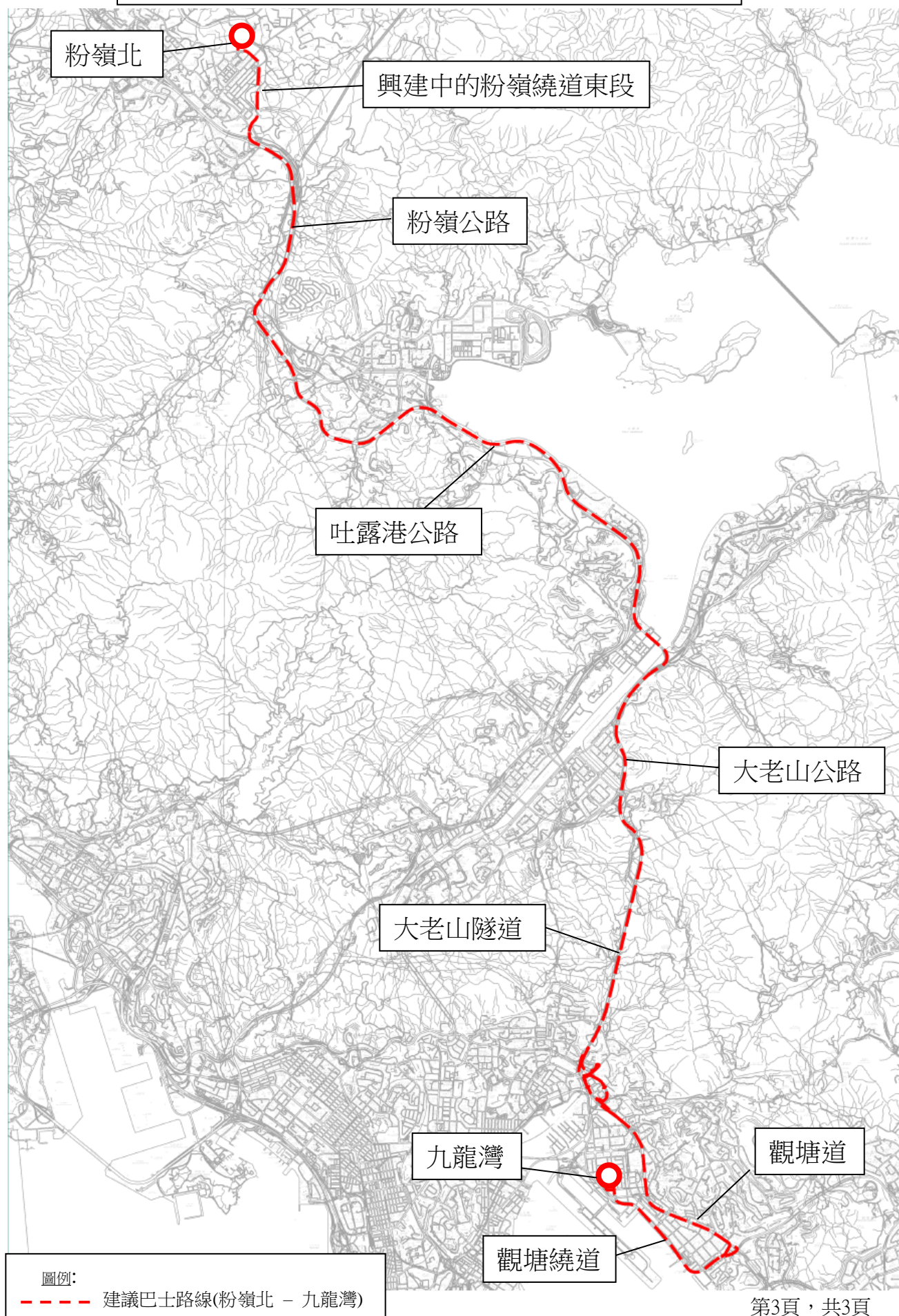
終點站	粉嶺北 – 九龍灣
服務時間	<p><u>粉嶺北開</u>：</p> <p>每日 上午6時至晚上10時（暫定）</p> <p><u>九龍灣開</u>：</p> <p>每日 上午6時至晚上11時（暫定）</p>
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘（暫定）
行車路線	<p><u>粉嶺北開</u>：</p> <p>途經馬得路、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、興建中的粉嶺繞道東段、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、偉發道、觀塘繞道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。</p> <p><u>九龍灣開</u>：</p> <p>途經常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、興建中的粉嶺繞道東段、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路及馬得路。</p>
行車時間	約70分鐘
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的好處

- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及觀塘與九龍灣商貿區。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於 2026 年起逐步投入服務。



建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的巴士服務

建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來粉嶺北新發展區及荃灣西站，詳情如下：

終點站	粉嶺北 - 荃灣西站
服務時間	<p><u>粉嶺北開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至晚上10時（暫定）</p> <p><u>荃灣西站開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至晚上11時（暫定）</p>
上午繁忙時間班次	20 - 30分鐘（暫定）
行車路線	<p><u>粉嶺北開</u>：</p> <p>途經馬得路、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、興建中的粉嶺繞道東段、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路-沙田段、青沙公路、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、關門口街、沙咀道及大河道。</p> <p><u>荃灣西站開</u>：</p> <p>途經大河道、沙咀道、德士古道、荃富街、關門口街、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、呈祥道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、興建中的粉嶺繞道東段、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路及馬得路。</p>
行車時間	約75分鐘
車輛數目	9部雙層巴士

建議的好處

- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及葵涌與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(粉嶺北 - 荃灣西站)

附件16

